

Agenda

18:15 Uhr	**Get electrified** Welcome Moderation: Anastasia Segovia Astorga Matthias Giller, Energy Partners GmbH Prof. Dr. Dirk Engelhardt, BGL e.V.
18:25 Uhr	**Let´s recharge!** Reality-Check: Ladeinfrastruktur an der Strecke Roxanne Ruscheinsky, 24-Autobahn-Raststätten GmbH
18:40 Uhr	**Driving logistics electrification** Paneldiskussion: Chancen, Hürden und strategische Weichenstellungen auf dem Weg zur elektrifizierten Logistik Panelisten: Prof. Dr. Dirk Engelhardt, BGL e.V. Susanne Dachs, Wattkraft GmbH & Co. KG Stefan Hahn, ELMI Power GmbH Nils Kron, SVG Hessen Tobias Christaller, Ares Management Corp. Tassilo von Domarus, Renault Trucks Deutschland
19:30 Uhr	**Ask me anything** Q&A Runde für Ihre Fragen an die Panelisten
19:40 Uhr	**Power up!** Zwei Perspektiven, ein Ziel: die Elektrifizierung der Logistik Matthias Giller, Energy Partners Nanno Janssen, Nanno Janssen GmbH
19:55 Uhr	**Be electrified** Wrap up

energy transport forum

Electrifying Transport Logistic

Speakerprofile

Matthias Giller



Managing Director, Energy Partners GmbH

Matthias Giller, Geschäftsführer der Energy Partners GmbH – einem Tochterunternehmen der MaxSolar. Mit über 15 Jahren Erfahrung im Batteriebereich, seinem Start bei Hoppecke Batterien sowie einer Ausbildung zum Elektroniker und einem dualen Studium der Mechatronik bringt er tiefes Praxis- und Marktwissen mit.
Ab 2018 war Matthias als Mitarbeiter Nummer vier maßgeblich am Aufbau der INTILION AG beteiligt und ist seit 2022 Teil der MaxSolar-Gruppe. Zunächst verantwortete er als Head of Sales den Ausbau des Vertriebs bei MaxSolar, bevor er 2024 die Geschäftsführung der Energy Partners übernahm.

„Die Elektrifizierung der Logistik ist keine Option mehr, sondern die zentrale Transformationsaufgabe der Branche. E-LKW, Ladeinfrastruktur und integrierte Energielösungen müssen jetzt ganzheitlich gedacht und umgesetzt werden – wirtschaftlich tragfähig, skalierbar und im Einklang mit den wachsenden Flottenanforderungen. Wer heute seine Standorte konsequent energetisch zukunftsfähig aufstellt, sichert sich nicht nur Vorteile beim Klimaschutz, sondern einen klaren Wettbewerbs- und Standortvorteil.“

Prof. Dr. Dirk Engelhardt



Vorstandssprecher,
Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik & Entsorgung (BGL)

Prof. Dr. Dirk Engelhardt (Jg. 1973) ist Experte für Logistikmanagement. Nach dem Wehrdienst studierte er Agrarwissenschaften in Gießen, promovierte 2002 berufsbegleitend und habilitierte sich 2006. Seit 2009 lehrt und forscht er als Professor (u. a. Steinbeis, Provadis; Gast-/Lehraufträge an FAU, WU, THM, DHBW). Von 2003 bis 2016 war er Bereichsleiter Logistik bei der RWZ; seit 2017 ist er Vorstandssprecher des BGL.

„Elektrifizierung im Straßengüterverkehr entscheidet sich im Alltag des Betriebs – an der Rampe, im Depot und unterwegs auf der Strecke. Dafür braucht es bezahlbare E-Lkw, schnelle Netzanschlüsse und eine zuverlässige Ladeinfrastruktur. Klare Regeln, weniger Bürokratie sowie ein zügiger Ausbau von Stromnetzen und Ladepunkten sind entscheidend, damit die Transformation in der Praxis gelingt.“

energy partners

energy transport forum

Electrifying Transport Logistic

Speakerprofile

Roxanne Ruscheinsky



Strategy & Future Mobility, 24-Autobahn-Raststätten GmbH

Roxanne Ruscheinsky ist Mitglied der Geschäftsleitung der familiengeführten 24-Autohof-Gruppe und verantwortet die Bereiche Strategy & Future Mobility. An den 15x Autohof-Standorten treibt sie den Ausbau alternativer Antriebsinfrastrukturen voran – von großen E-Ladehubs für PKW und LKW bis hin zu Wasserstoff- und LNG-Tankstellen. Ruscheinsky bringt praxisnahe Perspektiven direkt von der Autobahn ein und spricht Klartext über den öffentlichen Aufbau der E-LKW-Infrastruktur – auch vor dem Hintergrund des massiven LKW-Stellplatzmangels.

“Für viele LKW-Fahrer ist der Autohof das Zuhause fernab von zu Hause. E-LKW-Ladeinfrastruktur funktioniert nur, wenn sie den realen Alltag der Fahrer abbildet. Laden braucht sichere Standorte mit Versorgung und Aufenthaltsqualität – nicht isolierte Lösungen an unbewirtschafteten Rastanlagen. Nur so gelingt ein schneller und akzeptierter Hochlauf.”

Stefan Hahn



Director Product Management, ELMI Power GmbH

Stefan Hahn ist Director Product Management bei Elmi Power und verfügt über 8 Jahre Erfahrung in E-Mobilität. Als ehemaliger Global Lead Product Manager bei ABB eMobility entwickelte er Lade- und Energiemanagement-Lösungen für den B2B-Bereich. Die letzten 4 Jahre fokussierte er sich auf die Elektrifizierung von Transportlogistik – seine Lösungen kommen u.a. bei Amazon Mid Mile (DE/UK) und führenden skandinavischen Logistikbetrieben zum Einsatz.

"Der Umstieg auf elektrische Logistik ist eine riesige Chance. Wer früh beginnt, sichert sich kurzfristig Wettbewerbsvorteile. Entscheidend ist: Die langfristige Ausbaustufe der Elektrifizierung von Anfang an im Blick zu haben. Die Ladeinfrastruktur muss so geplant werden, dass sie mit der Flotte skalieren kann. Nur so können Unternehmen heute erste Schritte machen und sich langfristig alle Optionen offenhalten – ohne sich in Sackgassen zu manövrieren."

energy partners

energy transport forum

Electrifying Transport Logistic

Speakerprofile

Susanne Dachs



Business Development Manager EV Charging, Wattkraft GmbH & Co. KG

Susanne Dachs ist E-Mobilitäts-Expertin bei Wattkraft mit Fokus auf die Elektrifizierung von Standorten – von Ladeinfrastruktur über Eigenenergieerzeugung bis zum Speicher. Mit über 20 Jahren Erfahrung in Automotive, Transport und Halbleiter begleitet sie Projekte vom kleinen Depotstandort bis zur Anbindung großer Solarparks – pragmatisch, technisch fundiert, vom Ladepunkt bis zum skalierbaren Energiesystem für Nutzfahrzeugflotten.

“Wer heute nur die Ladesäule plant, plant zu kurz. Der Standort ist das System – mit Eigenenergie, Speicher und skalierbarer Ladeinfrastruktur für Schnell- und Flottenladen. Entscheidend ist, wie man Genehmigungslogik und Netzanschluss mitdenkt – oder vorausschauend drumherum baut. Wer das zusammendenkt, startet mit ein paar Ladepunkten und baut bis in den Utility Scale – mit Komponenten, die einen Zeithorizont von zehn Jahren tragen.”

Nils Kron



Leiter der Autohof- & Immobilienabteilung, SVG Hessen

Der gebürtige Hamburger verantwortet die strategische Weiterentwicklung und Modernisierung der SVG-Autohof-Standorte in Hessen. Er zählt zu den prägenden Köpfen im Ausbau zukunftsfähiger Infrastruktur entlang der Autobahnen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf dem Ausbau der E-Mobilität, der Ladeinfrastruktur sowie nachhaltigen Standortkonzepten für eine moderne und qualitative Rast für Reisende. Durch sein breit aufgestelltes Branchennetzwerk und seine langjährige Expertise zählt er zu den federführenden Ansprechpartnern, wenn es um Investitions- und Mobilitätsprojekte geht.

„Autohöfe gelten schon heute als Mobilitätsknotenpunkten. Es geht nicht mehr nur ums Tanken oder Parken, sondern um moderne Rast, Sicherheit, Versorgung und eine ausgebaute Ladeinfrastruktur.“

energy partners

energy transport forum

Electrifying Transport Logistic

Speakerprofile

Tassilo von Domarus



Head of E-Mobility, Renault Trucks Deutschland

Tassilo von Domarus beschäftigt sich seit über 12 Jahren mit Elektromobilität – von der frühen Pionierphase bis hin zu heutigen Großflottenprojekten. Nach prägenden Stationen bei Tesla im Sales sowie bei BMW i im Produktmanagement für Ladeinfrastruktur ist er seit mehreren Jahren Teil der Volvo Group und verantwortet heute als Head of E-Mobility bei Renault Trucks Deutschland die Elektrifizierung im Nutzfahrzeugsegment. Sein Schwerpunkt liegt auf der skalierbaren, praktischen Umsetzung von E-LKWs im Realbetrieb – an der Schnittstelle zwischen Kundenanforderungen, Ladeinfrastruktur und technischer Lösungsumsetzung. Durch sein Studium sowohl in Automotive Management als auch in Alternative Antriebe – Fahrzeugtechnik verbindet er fundiertes betriebswirtschaftliches und technisches Wissen und bringt damit eine ganzheitliche, praxisnahe Perspektive auf die Transformation der Logistikbranche mit.

„Die Frage ist heute nicht mehr, ob der Transport dekarbonisiert wird, sondern wie schnell. Elektromobilität ist dafür die zentrale Technologie. Entscheidend ist jedoch das Ökosystem: Fahrzeug, Ladeinfrastruktur und Betriebskonzept müssen zusammenspielen. Mit unserem vollelektrischen Produktportfolio von 3,1 bis 44 Tonnen und inzwischen über 100 Millionen elektrisch gefahrenen Kilometern bringen wir dafür sowohl passende Fahrzeuge als auch wertvolle Praxiserfahrung ein – und unterstützen Unternehmen mit unserem 360°-Ansatz in jeder Phase des Umstiegs auf Elektromobilität.“

energy partners

energy transport forum

Electrifying Transport Logistic

Speakerprofile

Tobias Christaller



Principal – Infrastructure Opportunities, Ares Management Corp.

Tobias Christaller ist Principal bei Ares Infrastructure Opportunities. Vor seinem Eintritt bei Ares im Zuge der Übernahme von GLP im Jahr 2025 war Tobias Vice President bei GLP und konzentrierte sich dort auf die Entwicklung, Investition und den Betrieb sauberer Energielösungen im europäischen Logistikimmobilienportfolio von GLP. Zuvor hat Tobias als Vice President bei SUSI Partners Private Debt Investments im Bereich der Energiewende umgesetzt. Tobias hat einen MSc in Management & Technology von der Technischen Universität München.

„Ladeinfrastruktur direkt am Logistikstandort schafft Planungssicherheit und macht den Umstieg auf E-LKW wirtschaftlich attraktiv – besonders in Kombination mit dezentralen Energiesystemen wie einer Aufdach-Solaranlage. So lässt sich günstig, vor Ort erzeugter Solarstrom zum Laden nutzen, wodurch die Betriebskosten sinken und E-LKWs bereits heute in der Gesamtkostenbetrachtung günstiger sein können als Diesel-LKWs.“

Nanno Janssen



Chief Strategy Officer (CSO), Nanno Janssen GmbH

Nanno Janssen ist ein deutscher Unternehmer aus Ostfriesland und Teil einer traditionsreichen Speditionsfamilie. Seit 2021 gehört er zur fünften Generation der Nanno Janssen GmbH und wirkt in der Unternehmensführung mit. Er treibt die Umstellung auf Elektromobilität und nachhaltige Logistik voran. Die 1896 gegründete Spedition entwickelte sich so zu einem Vorreiter für emissionsarme Transportlösungen.

„Unsere Branche steht vor einem Wandel, den wir aktiv gestalten müssen. Für mich bedeutet das, Verantwortung zu übernehmen und konsequent auf nachhaltige Lösungen zu setzen. Elektromobilität ist dabei ein zentraler Baustein für die Logistik von morgen.”



Sponsoren

SUNGROW Charging

Sungrow ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich erneuerbarer Energietechnologien und entwickelt seit über 28 Jahren nachhaltige Energielösungen. Bis Juni 2025 hat das Unternehmen weltweit 870 GW Wechselrichterleistung installiert.

Die EV-Ladelösungen von Sungrow basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Leistungselektronik und umfassen ein breites Portfolio von 7 kW AC- bis 3,5 MW DC-Ladesystemen. Die DC-Schnellladestationen zeichnen sich durch hohe Effizienz, Robustheit und nahtlose Integration in großskalige Ladeinfrastrukturen aus.

Mit IP65-Schutz, C5-Korrosionsbeständigkeit und fortschrittlichen Kühltechnologien gewährleisten Modelle wie IDC30E, IDC180E und die IDC480E-Serie einen zuverlässigen und wartungsarmen Betrieb. Die Systeme sind benutzerfreundlich gestaltet, unterstützen verschiedene Authentifizierungs- und Zahlungsoptionen und sind für die Integration mit PV- und ESS-Systemen vorbereitet. Dank ihres breiten Spannungsbereichs eignen sie sich flexibel für gewerbliche, industrielle und private Anwendungen.

ELMI

Die ELMI Power GmbH mit Sitz in Niddatal entwickelt batteriegestützte Schnellladesysteme für öffentliche und gewerbliche Ladeinfrastruktur. Durch die Kombination aus Batteriespeicher, Energiemanagement und Ladehardware ermöglichen die Lösungen hohe Ladeleistungen auch bei begrenzter Netzanschlussleistung und eröffnen Betreibern neue wirtschaftliche Modelle.
Ein zentraler Fokus liegt auf AI-driven sector coupling for electrified transportation: der intelligenten Verbindung von Ladeinfrastruktur, Energiesystemen und Strommärkten. Durch datenbasierte Optimierung lassen sich Energieflüsse, Batterienutzung und Ladeprozesse dynamisch steuern, um Kosten zu senken, Netzbelastungen zu reduzieren und zusätzliche Erlösquellen zu erschließen.
Mit dieser Perspektive verbindet ELMI Power Ladeinfrastruktur, Batteriespeicher und künstliche Intelligenz zu einem integrierten Energiesystem für die nächste Generation elektrischer Mobilität.



Sponsoren

HUAWEI

Huawei Digital Power engagiert sich für die Integration digitaler und leistungselektronischer Technologien, die Entwicklung sauberer Energie und die Digitalisierung der Energieversorgung, um die Energiewende für eine nachhaltigere und umweltfreundlichere Zukunft voranzutreiben.
Im Bereich der nachhaltigen Energieerzeugung helfen wir beim Aufbau neuer Energiesysteme, die auf erneuerbaren Energien basieren. Im Bereich der Elektrifizierung der Mobilität verbessern wir das Fahr- und Ladeerlebnis von Elektrofahrzeugen und beschleunigen so die umweltfreundliche Mobilität. Im Bereich der grünen IKT-Strominfrastruktur helfen wir beim Aufbau grüner, kohlenstoffarmer und intelligenter Rechenzentren und Kommunikationsnetzwerke.
Huawei Digital Power setzt seine Innovationen durch offene Zusammenarbeit mit globalen Partnern fort, um die Kohlenstoffneutralität zu fördern.
Huawei Digital Power Produkte und Lösungen sind bereits bei mehr als drei Milliarden Menschen in mehr als 170 Ländern und Regionen im Einsatz.